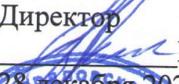


ОДОБРЕНО

Педагогическим советом
Протокол № 4 от 28 декабря 2022г.
Председатель Педсовета
 В.И. Овсянников

УТВЕРЖДАЮ

Директор
 В.И. Овсянников
28 декабря 2022г.



**ПРОГРАММА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Укрупненная группа: 23.00.00 Техника и технология наземного транспорта
Специальность: 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

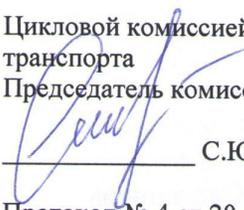
базовая подготовка

Программа государственной итоговой аттестации разработана в соответствии с требованиями ФГОС по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации 22.04.2014г. № 383



Одобрена:

Цикловой комиссией автомобильного транспорта
Председатель комиссии


С.Ю. Кордюков

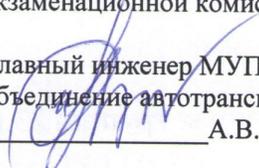
Протокол № 4 от 20.12.2022г

Согласовано:

Заместитель директора по учебной работе АН ПОО «Уральский промышленно-экономический техникум»


Н.Б. Чмель

Председатель государственной экзаменационной комиссии:

Главный инженер МУП «Муниципальное объединение автотранспортных предприятий»

А.В. Эльзессер

1. Общие положения

1.1 Программа государственной итоговой аттестации (ГИА) разработана в соответствии:

- Федеральным законом Российской Федерации от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»,
- Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 08 ноября 2021 г. № 800 «Об утверждении порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» (с изменениями);
- Федеральным государственным образовательным стандартом по специальности 13.02.02 «Теплоснабжение и теплотехническое оборудование»
- с «Положением о государственной итоговой аттестации выпускников АН ПОО «Уральский промышленно-экономический техникум».

1.2 Настоящая программа устанавливает правила организации и проведения техникумом ГИА студентов (далее - выпускники), завершающих освоение имеющей государственную аккредитацию основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» в 2023 году, включая формы ГИА, требования к использованию средств обучения и воспитания, средств связи при проведении ГИА, требования, предъявляемые к лицам, привлекаемым к проведению ГИА, порядок подачи и рассмотрения апелляций, изменения и (или) аннулирования результатов ГИА, а также особенности проведения ГИА для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, детей-инвалидов и инвалидов.

1.3 Целью государственной итоговой аттестации (ГИА) является установление соответствия уровня и качества профессиональной подготовки выпускника по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» требованиям федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования. ГИА призвана способствовать систематизации и закреплению знаний и умений обучающегося по специальности при решении конкретных профессиональных задач, определять уровень подготовки выпускника к самостоятельной работе.

1.4. Государственная итоговая аттестация является частью оценки качества освоения программы подготовки специалиста среднего звена по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» и является обязательной процедурой для выпускников очной и заочной форм обучения, завершающих освоение программы подготовки специалистов среднего звена (далее - ПССЗ) среднего профессионального образования.

1.5. Программа государственной итоговой аттестации является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» в части освоения соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

В области технического обслуживания и ремонта автотранспорта:

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

В области организации деятельности коллектива исполнителей:

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

В области организации автомобильных перевозок:

ПК 4.1. Применять логистические цепи и схемы, обеспечивающие рациональную организацию материальных потоков.

ПК 4.2. Определять тип подвижного состава для конкретных видов и условий перевозок с оформлением и обработкой путевую и товарно-транспортную документации

ПК 4.3. Определять критерий оптимальности функционирования подразделения (участка) логистической системы с учетом целей и задач организации в целом.

1.6. К итоговым аттестационным испытаниям, входящим в состав государственной итоговой аттестации, допускаются обучающиеся, успешно завершившие в полном объеме освоение программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

1.7. Необходимым условием допуска к ГИА является представление документов, подтверждающих освоение выпускниками общих и профессиональных компетенций при изучении теоретического материала и прохождении практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности.

2. Условия проведения государственной итоговой аттестации

2.1. Вид государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация выпускников по программе СПО в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» состоит из одного аттестационного испытания – защиты выпускной квалификационной работы, которая выполняется в форме дипломного проекта. Дипломный проект направлен на систематизацию и закрепление знаний выпускника по специальности, а также определение уровня готовности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности. Дипломный проект предполагает самостоятельную подготовку (написание) выпускником проекта, демонстрирующего уровень знаний выпускника в рамках выбранной темы, а также сформированность его профессиональных умений и навыков.

2.2. Объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации

В соответствии с учебным планом по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации выпускников составляет 6 недель:

выполнение дипломного проекта – 4 недели

защита дипломного проекта – 2 недели.

2.3. Сроки проведения государственной итоговой аттестации

Сроки проведения государственной итоговой аттестации установлены учебным планом АН ПОО «Уральский промышленно-экономический техникум» по специальности:

для очной формы обучения:

выполнение дипломного проекта – с 15 мая 2023г. по 11 июня 2023г.

защита дипломной работы – с 12 июня 2023г. по 25 июня 2023г.

для заочной формы обучения:

выполнение дипломного проекта – с 12 декабря 234г. по 15 января 2024г.

защита дипломной работы – с 16 января 2024г. по 29 января 2024г.

3. Подготовка к государственной итоговой аттестации

3.1 Программа государственной итоговой аттестации выпускников разрабатывается преподавателями выпускающей цикловой комиссии по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», согласовывается с председателем цикловой комиссии, заместителем директора по учебной работе и представителем

работодателя, утверждается директором техникума и доводится до сведения студентов не позднее, чем за 6 месяцев до начала аттестационных испытаний.

3.2 Темы дипломных работ разрабатывается преподавателями цикловой комиссии автомобильного транспорта, рассматривается на заседании цикловой комиссии, согласовывается с работодателем и утверждается директором техникума после рассмотрения на заседании методического совета техникума за 6 месяцев до начала аттестационных испытаний.

3.3 Обязательное требование - соответствие тематики дипломных проектов содержанию одного или нескольких профессиональных модулей.

3.4 Темы дипломных проектов выбираются студентами из утвержденного и согласованного списка тем дипломных проектов. Тема дипломного проекта может быть предложена студентом, по согласованию с работодателем.

3.5 Закрепление руководителя дипломного проекта и тем дипломных проектов за студентами оформляется приказом директора техникума за 6 недель до государственной итоговой аттестации.

3.6 Сроки выполнения дипломного проекта устанавливаются учебным планом по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

4. Руководство подготовкой к государственной итоговой аттестации

4.1 Общее руководство и контроль за ходом выполнения дипломного проекта осуществляют заместитель директора по учебной работе, заведующий отделением, председатель цикловой комиссии.

4.2 Непосредственное руководство выполнением дипломного проекта возлагается на руководителя дипломного проекта. Основные функции руководителя дипломного проекта: разработка индивидуального задания; консультирование по выполнению дипломного проекта; оказание помощи студенту в подборе литературы; контроль за ходом и графиком выполнения дипломного проекта; подготовка письменного отзыва на дипломный проект.

4.3 Задания на дипломный проект выдаются студенту руководителем не позднее, чем за две недели до начала преддипломной практики. Задание на дипломный проект разрабатывается и подписывается руководителем, рассматривается на заседании цикловой комиссии и утверждаются заместителем директора по учебной работе.

4.4 Допускается выполнение дипломного проекта группой студентов. При этом индивидуальные задания выдаются каждому студенту.

4.5 На руководство дипломным проектом на каждого студента руководителю отводится 12 академических часов.

4.6 По отдельным темам дипломного проекта студенту могут быть назначены консультанты. Консультанты назначаются приказом директора АН ПОО «Уральский промышленно-экономический техникум» из числа преподавателей соответствующих дисциплин. На консультацию по дипломному проекту консультанту выделяется 1 час на одного студента.

4.7 Содержание, структура и требования к оформлению дипломного проекта приводятся в Методических рекомендациях по выполнению и оформлению дипломного проекта. По структуре дипломный проект состоит из теоретической и практической части. В теоретической части дается теоретическое освещение темы на основе анализа имеющейся литературы.

4.8 Контроль соблюдения требований к оформлению дипломного проекта осуществляется нормоконтролем. Нормоконтролер назначается приказом директора. Результаты нормоконтроля оформляются листом нормоконтроля. Нормоконтроль осуществляется после проверки дипломного проекта руководителем дипломной работы. На нормоконтроль выделяется 1 час на одного студента.

5. Рецензирование дипломных проектов

5.1 Дипломный проект рецензируется. В качестве рецензентов привлекаются опытные специалисты научных учреждений, ведущие специалисты предприятий и организаций, опытные преподаватели учебных заведений.

5.2 Рецензенты назначаются приказом директора техникума не позднее, чем за 2 недели до защиты дипломного проекта.

5.3 На рецензию дипломного проекта представляется за 2-3 дня до дня защиты дипломного проекта.

5.4 В рецензии дается заключение о соответствии темы и содержания дипломного проекта, оценка качества выполнения, оценка степени разработанности новых вопросов, оригинальности решений (предложений), теоретической и практической значимости работы, итоговую оценку дипломного проекта.

5.5 На рецензирование одного дипломного проекта отводится 1 час. Внесение изменений в проект после получения рецензии не допускается.

5.6 Допуск дипломного проекта к защите осуществляется директором техникума на основании отзыва руководителя и рецензии внешнего рецензента.

6 Процедура проведения государственной итоговой аттестации

6.1 . В целях определения соответствия результатов освоения выпускниками имеющих государственную аккредитацию образовательных программ среднего профессионального образования соответствующим требованиям ФГОС СПО ГИА проводится государственными экзаменационными комиссиями (далее - ГЭК). ГЭК создаются техникумом по каждой специальности, численностью не менее 5 человек. ГЭК формируется из педагогических работников техникума и лиц, приглашенных из сторонних организаций, в том числе:

педагогических работников;

представителей организаций-партнеров, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники.

6.2 Состав ГЭК утверждается приказом по техникуму и действует в течение одного календарного года. В состав ГЭК входят председатель ГЭК, заместитель председателя ГЭК и члены ГЭК.

6.3 ГЭК возглавляет председатель, который утверждается приказом Министерства образования и молодежной политики Свердловской области. Руководитель образовательной организации является заместителем председателя ГЭК. В случае создания в образовательной организации нескольких ГЭК назначается несколько заместителей председателя ГЭК из числа заместителей руководителя образовательной организации или педагогических работников.

6.4 Работа ГЭК осуществляется в соответствии:

- Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 08 ноября 2021 г. № 800 «Об утверждении порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования»;

- Положением о государственной итоговой аттестации выпускников АН ПОО «Уральский промышленно-экономический техникум»

6.5 На заседание ГЭК представляются следующие документы:

- а) учебный план по специальности;
- б) программа государственной итоговой аттестации;
- в) приказ директора о допуске студентов к государственной итоговой аттестации;
- г) сведения об успеваемости студентов;
- д) зачетные книжки студентов;
- е) книга протоколов заседаний государственной экзаменационной комиссии.

6.6 График проведения заседаний ГЭК утверждается директором техникума и доводится до сведения студентов не позднее, чем за две недели до начала работы ГЭК. Допуск студентов к государственной итоговой аттестации оформляется приказом директора.

6.7 Государственная итоговая аттестация выпускников проводится в форме защиты дипломного проекта. Защита проходит в специально подготовленном помещении на открытом заседании ГЭК. Возможность проведения защиты дипломного проекта с применением дистанционных образовательных технологий определяется в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта по основной профессиональной образовательной программе и в соответствии с Положением о ГИА.

6.8 На защиту отводится не более 30 минут, в том числе на доклад студента 10 минут.

6.9 При защите дипломного проекта выпускник должен показать, что овладел всеми общими и профессиональными компетенциями, предусмотренными ФГОС по специальности и готов к профессиональной деятельности в области: организации и проведения работ по

техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта, организации деятельности первичных трудовых коллективов.

6.10 Процедура защиты устанавливается председателем ГЭК. Процедура защиты устанавливается председателем ГЭК по согласованию с членами комиссии и, как правило, включает доклад студента (не более 10 минут), чтение отзыва и рецензии, вопросы членов комиссии, ответы студента. Может быть предусмотрено выступление руководителя дипломного проекта (работ), а также рецензента, если он присутствует на заседании ГЭК..

7 Принятие решений ГЭК

7.1 Решения ГЭК принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов ГЭК, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании ГЭК является решающим. Заседание комиссии правомочно при 2/3 присутствующих от состава комиссии.

7.2 Решение ГЭК оформляется протоколом. В протоколе выставляется общая оценка по государственной итоговой аттестации и решение о присвоении квалификации. Протокол председателем ГЭК, в случае его отсутствия заместителем председателя ГЭК и секретарем ГЭК и хранится в архиве образовательной организации.

7.3 На ГЭК возлагается:

- комплексная оценка уровня подготовки выпускников и установление соответствия общих и профессиональных компетенций выпускников требованиям ФГОС СПО к результатам освоения программы подготовки специалистов среднего звена;

- решение вопроса о присвоении выпускникам квалификации и о выдаче студентам дипломов без отличия или с отличием;

- разработка рекомендаций по совершенствованию подготовки выпускников на основании результатов государственной итоговой аттестации.

7.4. Решение ГЭК о выставленной общей оценке по государственной итоговой аттестации и решение о присвоении квалификации выпускникам объявляется в день проведения заседания ГЭК.

7.5 Работа ГЭК оплачивается из расчета 0,75 час за каждого студента каждому члену государственной экзаменационной комиссии.

7.6 По окончании государственной итоговой аттестации, ГЭК составляет ежегодный отчет и передаёт его заместителю директора по учебной работе. Форма отчета в Приложении 5.

8 Критерии оценки

8.1 При определении окончательной оценки при защите дипломного проекта учитываются:

- качество дипломного проекта,
- качество доклада выпускника,
- ответы на вопросы членов ГЭК,
- отзыв руководителя дипломного проекта,
- оценка рецензента.

8.2 Оценивается уровень общих и профессиональных компетенций выпускников, представленных в оценочных листах, по двухбалльной шкале: 0 (отсутствие компетенции), 1 (наличие компетенции). Затем вычисляется общая сумма баллов выпускника.

8.3 Оценка за защиту дипломного проекта выставляется по пятибалльной шкале:

«неудовлетворительно» - сумма баллов составляет менее 60% от максимально возможной,
«удовлетворительно» - сумма баллов составляет от 61% до 74% от максимально возможной,

«хорошо» - сумма баллов составляет от 75% до 89% от максимально возможной,

«отлично» - сумма баллов составляет от 90% до 100% от максимально возможной.

8.4 Студенту, имеющему оценку «отлично» не менее, чем по 75 % дисциплин учебного плана, оценку «хорошо» - по остальным дисциплинам и защитившим дипломный проект на «отлично», выдается диплом с отличием.

8.5. Выпускникам, не прошедшим ГИА по уважительной причине, в том числе не явившимся для прохождения ГИА по уважительной причине (далее - выпускники, не прошедшие ГИА по уважительной причине), предоставляется возможность пройти ГИА без отчисления из образовательной организации.

8.6. Выпускники, не прошедшие ГИА по неуважительной причине, в том числе не явившиеся для прохождения ГИА без уважительных причин (далее - выпускники, не прошедшие ГИА по неуважительной причине), и выпускники, получившие на ГИА неудовлетворительные результаты, могут быть допущены образовательной организацией для повторного участия в ГИА не более двух раз.

8.7. Дополнительные заседания ГЭК организуются в установленные образовательной организацией сроки, но не позднее четырех месяцев после подачи заявления выпускником, не прошедшим ГИА по уважительной причине.

8.8. Выпускники, не прошедшие ГИА по неуважительной причине, и выпускники, получившие на ГИА неудовлетворительные результаты, отчисляются из образовательной организации и проходят ГИА не ранее чем через шесть месяцев после прохождения ГИА впервые.

Для прохождения ГИА выпускники, не прошедшие ГИА по неуважительной причине, и выпускники, получившие на ГИА неудовлетворительные результаты, восстанавливаются в образовательной организации на период времени, установленный образовательной организацией самостоятельно, но не менее предусмотренного календарным учебным графиком для прохождения ГИА соответствующей образовательной программы среднего профессионального образования.

8 Порядок подачи и рассмотрения апелляций

9.1. По результатам ГИА выпускник имеет право подать в апелляционную комиссию письменную апелляцию о нарушении, по его мнению, Порядка и (или) несогласии с результатами ГИА (далее - апелляция).

9.2. Апелляция подается лично выпускником в апелляционную комиссию образовательной организации.

Апелляция о нарушении Порядка подается непосредственно в день проведения ГИА, в том числе до выхода из центра проведения экзамена.

Апелляция о несогласии с результатами ГИА подается не позднее следующего рабочего дня после объявления результатов ГИА.

9.3. Апелляция рассматривается апелляционной комиссией не позднее трех рабочих дней с момента ее поступления в соответствии с Положением о ГИА.

10 Особенности проведения ГИА для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, детей-инвалидов и инвалидов

10.1. Для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и выпускников из числа детей-инвалидов и инвалидов проводится ГИА с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких выпускников (далее - индивидуальные особенности).

10.2. ГИА лиц с ограниченными возможностями здоровья и выпускников из числа детей-инвалидов и инвалидов проводится в соответствии с Положением о ГИА.

Приложения к программе государственной итоговой аттестации:

Приложение 1: Требования к результатам освоения программы подготовки специалистов среднего звена,

Приложение 2: Темы дипломных проектов,

Приложение 3: Перечень литературы и документов, разрешённых на государственной итоговой аттестации,

Приложение 4: Комплект оценочных средств, содержащий: сводную ведомость промежуточной аттестации выпускников, отзывы руководителей дипломных проектов, рецензии на дипломные проекты, листы нормоконтроля, листы оценки достижений

выпускников по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» по результатам выполнения и защиты дипломных проектов.

Приложение 5: Отчет председателя государственной экзаменационной комиссии о результатах проведения государственной итоговой аттестации по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Председатель цикловой комиссии
автомобильного транспорта
20.12.2022г.

С.Ю. Кордюков

ВЫПИСКА ИЗ ФГОС СПО
по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта

ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ
ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА

5.1. Техник должен обладать **общими компетенциями**, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

5.2. Техник должен обладать **профессиональными компетенциями**, соответствующими основным видам профессиональной деятельности:

5.2.1. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

5.2.2. Организация деятельности коллектива исполнителей.

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

5.2.3. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

•

Приложение 2

Автономная некоммерческая профессиональная образовательная организация
«УРАЛЬСКИЙ ПРОМЫШЛЕННО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»

СОГЛАСОВАНО

Главный инженер МУП «Муниципальное объединение
автотранспортных предприятий»


А.В. Эльзесер, председатель
государственной экзаменационной комиссии
23.12.2022г.

УТВЕРЖДЕНО

Педагогическим советом
Протокол № 4 от 28 декабря

2022г.
Председатель Педсовета
В.И. Овсянников



Темы выпускных квалификационных работ
по специальности 23.02.03

«Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

№ п/п	Наименование темы	Коды обязательных компетенций по темам
1	Проектирование участка по восстановлению валов легковых автомобилей	ОК1-ОК5, ОК9 ПК1.1-ПК1.3
2	Проектирование отделения по сервису топливной аппаратуры	ОК1-ОК5, ОК9 ПК1.1-ПК1.3
3	Проектирование участка по диагностике и ремонту турбокомпрессоров	ОК1-ОК5, ОК9 ПК1.1-ПК1.3
4	Проектирование участка по сервису топливной аппаратуры легковых автомобилей	ОК1-ОК5, ОК9 ПК1.1-ПК1.3
5	Проектирование участка по ремонту форсунок дизелей	ОК1-ОК5, ОК9 ПК1.1-ПК1.3
6	Проектирование участка по сервису систем впрыска бензина	ОК1-ОК5, ОК9 ПК1.1-ПК1.3
7	Проектирование участка по сервису автомобилей, работающих на сжиженном газе	ОК1-ОК5, ОК9 ПК1.1-ПК1.3
8	Проектирование участка по сервису автомобилей работающих на сжатом природном газе	ОК1-ОК5, ОК9 ПК1.1-ПК1.3
9	Проектирование участка по сервису автомобилей работающих на газо-дизельном топливе	ОК1-ОК5, ОК9 ПК1.1-ПК1.3
10	Техническое переоснащение участка по сервису систем зажигания автомобилей	ОК1-ОК5, ОК9 ПК1.1-ПК1.3
11	Проектирование отделения по ремонту автоматических коробок переменных передач	ОК1-ОК5, ОК9 ПК1.1-ПК1.3
12	Проектирование участка по ремонту подвесок легковых автомобилей	ОК1-ОК5, ОК9 ПК1.1-ПК1.3
13	Проектирование цеха по ТО и ремонту электрооборудования автомобилей	ОК1-ОК5, ОК9 ПК1.1-ПК1.3
14	Проектирование участка по диагностике и обслуживанию тормозных систем автомобилей	ОК1-ОК5, ОК9 ПК1.1-ПК1.3
15	Проектирование отделения по ремонту двигателей	ОК1-ОК5, ОК9

		ПК1.1-ПК1.3
16	Проектирование участка по ремонту коробок переменных передач легковых автомобилей	ОК1-ОК5, ОК9 ПК1.1-ПК1.3
17	Проектирование участка по ремонту коробок переменных передач автомобилей	ОК1-ОК5, ОК9 ПК1.1-ПК1.3
18	Проектирование участка по восстановлению блока цилиндров автомобилей	ОК1-ОК5, ОК9 ПК1.1-ПК1.3
19	Проектирование постов мойки легковых автомобилей	ОК1-ОК5, ОК9 ПК1.1-ПК1.3
20	Проектирование постов мойки грузовых автомобилей	ОК1-ОК5, ОК9 ПК1.1-ПК1.3
21	Проектирование отделения по ремонту двигателей	ОК1-ОК5, ОК9 ПК1.1-ПК1.3
22	Проектирование организации и технологии работ моторного отделения	ОК1-ОК5, ОК9 ПК1.1-ПК1.3
23	Реконструкция участка топливной аппаратуры	ОК1-ОК5, ОК9 ПК1.1-ПК1.3
24	Улучшение организации ТО системы воздухоподачи двигателей автобусов	ОК1-ОК5, ОК9 ПК1.1-ПК1.3
25	Техническое оснащение для диагностирования автомобилей	ОК1-ОК5, ОК9 ПК1.1-ПК1.3
26	Техническое переоснащение агрегатного участка	ОК1-ОК5, ОК9 ПК1.1-ПК1.3
27	Проектирование участка для проведения обкатки ремонтных двигателей	ОК1-ОК5, ОК9 ПК1.1-ПК1.3
28	Совершенствование организации и технологии работ постов ТР	ОК1-ОК5, ОК9 ПК1.1-ПК1.3
29	Техническое перевооружение агрегатного участка	ОК1-ОК5, ОК9 ПК1.1-ПК1.3
30	Проектирование отделения шиномонтажа и вулканизации на АТП. 82	ОК1-ОК5, ОК9 ПК1.1-ПК1.3

Председатель цикловой комиссии
автомобильного транспорта

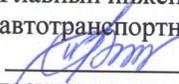
Протокол № 4 дата 15.12.2022г.

С.Ю. Кордюков

Автономная некоммерческая профессиональная образовательная организация
«УРАЛЬСКИЙ ПРОМЫШЛЕННО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»

СОГЛАСОВАНО

Главный инженер МУП «Муниципальное объединение
автотранспортных предприятий»

 А.В. Эльзесер, председатель
государственной экзаменационной комиссии
23.12.2022г.

УТВЕРЖДЕНО

Педагогическим советом
Протокол № 4 от 28 декабря

2022г.
 Председатель Педсовета
В.И. Овсянников



**Перечень литературы и документов, разрешенных к использованию на
государственной итоговой аттестации**

по специальности 23.02.03

«Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

1. Понизовский А.А., Власко Ю.М. Краткий автомобильный справочник – М.: Трансконсалтинг НИИАТ, 2006.
2. Приходько В.М. Автомобильный справочник – М.: Машиностроение, 2007.
3. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утверждённое Министерством автомобильного транспорта РСФСР – М.: Транспорт, 2006.
4. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом. М., Транспорт. 1984г.
5. Устав автомобильного и городского наземного электрического транспорта РФ
6. Новые нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте Р 3112194-0366-03
7. Положение о техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств, принадлежащих гражданам (легковые и грузовые автомобили, автобусы, мини-трактора) РД 37.009.026-92
8. ГОСТ 21624-81 «Система технического обслуживания и ремонта автомобильной техники»
9. Нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта (ОНТП 01-91)
10. Руководство по эксплуатации (сервисные книжки) конкретных марок автомобилей, прицепов и полуприцепов, выдаваемые заводами – изготовителями транспортных средств

Председатель цикловой комиссии
автомобильного транспорта
Протокол № 4 дата 15.12.2022г.



С.Ю. Кордюков

Автономная некоммерческая профессиональная образовательная организация
«УРАЛЬСКИЙ ПРОМЫШЛЕННО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»



**Контрольно-оценочные средства
для оценки образовательных достижений
в ходе государственной итоговой аттестации выпускников**

по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного
транспорта»

базовой подготовки

г. Екатеринбург, 2022 г.

РАЗРАБОТЧИК
АН ПОО «Уральский промышленно-
экономический техникум»
Председатель цикловой комиссии
автомобильного транспорта
С.Ю. Кордюков
15.12.2022г.

УТВЕРЖДЕНО
Педагогическим советом
Протокол № 4 от 28 декабря 2022г.
Председатель Педсовета
В.И. Овсянников



Эксперты от работодателя:

ГЭК	Место работы	Занимаемая должность	Подпись	Инициалы и фамилия
Председатель государственной экзаменационной комиссии	МУП «Муниципальное объединение автотранспортных предприятий»	Главный инженер		А.В. Эльзессер

I. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Область применения

Комплект контрольно-оценочных средств предназначен для оценки результатов освоения основной профессиональной образовательной программы в ходе государственной итоговой аттестации выпускников по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

1.2 Комплект материалов для оценки сформированности общих и профессиональных компетенций выпускников

1.2.1 Результаты промежуточной аттестации студентов по учебным дисциплинам и профессиональным модулям (приложение 1)

1.2.2 Отзыв руководителя дипломного проекта (приложение 2)

1.2.3 Рецензия (приложение 3)

1.2.2 Лист оценки достижений выпускников по специальности «Техническая эксплуатация и обслуживание автомобильного транспорта (по отраслям)» по результатам выполнения и защиты дипломного проекта (приложение 4)

Комплект контрольно-оценочных средств позволяет оценить уровень освоения профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций для присвоения квалификации техник.

Таблица 1 – Показатели оценки сформированности профессиональных и общих компетенций

Код и наименование компетенций	Показатели оценки сформированности профессиональных и общих компетенций
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- владеет специальной терминологией и лексикой, а также навыками профессиональной аргументации (на основании ответов на вопросы комиссии).
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	- осуществляет организацию собственной деятельности по выполнению дипломного проекта; - обосновывает выбор заявленной проблемы, обосновывает актуальность разработки проблемы, новизну решения, ее практическую значимость; - определяет метод и способ решения профессиональных задач согласно заданной ситуации и оценивает эффективность и качество их выполнения; - предъявляет работу, оформленную в соответствии с основными требованиями Положения о ВКР;
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	- осуществляет сравнительный анализ различных точек зрения на профессиональную проблему; - решает профессиональную проблему в соответствии с нормативно-правовыми документами, регламентирующими профессиональную деятельность;
ОК 4. Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	- осуществляет поиск и структурирует информацию из разных источников в соответствии с профессиональной проблемой; - использует выбранную информацию для решения профессиональных задач;
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.	- моделирует профессиональную деятельность с помощью прикладных программных продуктов в соответствии с заданной профессиональной проблемой;

	- использует специальные информационно-коммуникационные технологии;
ОК 6. Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	- логично выстраивает защиту, аргументирует изложение материала, владеет специальной терминологией и лексикой, профессионально аргументирует ответы на вопросы комиссии; - эффективно общается с членами комиссии и руководителем дипломной работы;
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчинённых), результат выполнения задания	- устанавливает связь между теоретическими и практическими результатами и их соответствие с целями, задачами, темой исследования; - обобщает результаты исследования, делает выводы; - решает проблемы, принимает решения в стандартных и нестандартных ситуациях (на основании ответов на вопросы комиссии);
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	- осуществляет самооценку деятельности и результатов выполнения дипломной работы;
ОК 9. Быть готовым к смене технологий в профессиональной деятельности.	- пользуется средствами массовой информации и программных продуктов в области профессиональной деятельности;
ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта	- демонстрирует знание принципов организации технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта; - выполняет техническое обслуживание и ремонт элементов автомобильного транспорта. - эффективно использует материалы и инструмент; - демонстрирует чтение схем управления электрическим оборудованием;
ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств	- проводит анализ возможных неисправностей автомобильного транспорта; - демонстрирует знание контроля сроков межсервисного пробега, сезонного технического обслуживания, нормы расхода и сроки замены автоэксплуатационных материалов. - заполняет отчетную документацию по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта; - выполняет описание методик технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта;
ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей	- демонстрирует выполнение монтажа и ремонта оборудования в соответствии с технологическим процессом и требованиями нормативной документации; - заполняет отчетную документацию по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта; - выполняет описание методик технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта;
ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	- проводит диагностику состояния оборудования автотранспорта; - проводит анализ возможных неисправностей автомобильного транспорта; - выполняет описание методик технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта;
ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ	- демонстрирует знание состава материальных, трудовых и финансовых показателей характеризующих эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт - выполняет описание методик технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта;;

	<p>-демонстрирует знание организации транспортного хозяйства;</p> <p>- демонстрирует знание форм оплаты труда в современных условиях;-</p>
ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта	демонстрирует навык по проверке технического состояния и остаточного ресурса оборудования и организации профилактических осмотров и текущего ремонта автомобильного транспорта в соответствии с нормативами охраны труда
ПК 3.1. Применять логистические цепи и схемы, обеспечивающие рациональную организацию материальных потоков;	<p>-демонстрирует знание основных принципов управления логистическими процессами организации.</p> <p>-строит логистические цепи и схемы, с учётом современных складских технологий, логистических процессов, товарных и транспортных потоков;</p> <p>-закупочную и коммерческую логистику, контроль и управление в логистике;</p>
ПК 3.2. Определять тип подвижного состава для конкретных видов и условий перевозок с оформлением и обработкой путевую и товарно-транспортную документации	<p>- демонстрирует навык подбора подвижного состава для перевозки пассажиров и грузов, под заданные условия перевозки.</p> <p>-демонстрирует навык оформления и обработки путевой и товарно-транспортной документации;</p>
ПК 3.3. Определять критерий оптимальности функционирования подразделения (участка) логистической системы с учетом целей и задач организации в целом.	<p>- выполняет расчеты технико-эксплуатационных показателей функционирования логистической системы.</p> <p>-рассчитает по принятой методологии основные технико-экономические показатели деятельности организации (предприятия);</p>

ЛИСТ ОЦЕНКИ ДОСТИЖЕНИЙ ВЫПУСКНИКОВ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ «ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ВЫПОЛНЕНИЯ И ЗАЩИТЫ ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА

Форма государственной итоговой аттестации защита дипломного проекта

Тема дипломного проекта _____

ФИО выпускника _____

Количественная оценка:

показателей общих компетенций: 0 баллов – нет; 1 балл – да;

показателей профессиональных компетенций: 0-1 балл – показатель не проявлен, 2-3 балла – единичное проявление показателя, 4-5 баллов системное проявление показателя.

Уровни освоения деятельности	Показатели оценки сформированности профессиональных и общих компетенций			Максимальное количество баллов за показатель	Оценка членов ГАК, в баллах
	№ п/п	Показатели	Оцениваемые компетенции		
Эмоционально-психологический	1.	- демонстрирует понимание роли и места техника в производственной деятельности предприятия;	ОК 1	1	
	2.	- владеет специальной терминологией и лексикой, а также навыками профессиональной аргументации (на основании ответов на вопросы комиссии).	ОК 1	1	
Регулятивный	3.	- осуществляет организацию собственной деятельности по выполнению дипломной работы;	ОК 2	1	
	4.	- предъявляет работу, оформленную в соответствии с основными требованиями Положения о ВКР;	ОК 2	1	
	5.	- решает профессиональную проблему в соответствии с нормативно-правовыми документами, регламентирующими профессиональную деятельность;	ОК 3	1	
	6.	- использует выбранную информацию для решения профессиональных задач;	ОК 4	1	
Социальный	7.	- обосновывает выбор заявленной проблемы, обосновывает актуальность разработки проблемы, новизну решения, ее практическую значимость;	ОК 2	1	
	8.	- осуществляет поиск и структурирует информацию из разных источников в соответствии с профессиональной проблемой;	ОК 4	1	
	9.	- моделирует профессиональную деятельность с помощью прикладных программных продуктов в соответствии с заданной профессиональной проблемой;	ОК 5	1	
	10.	- логично выстраивает защиту, аргументирует изложение материала, владеет специальной терминологией и лексикой, профессионально аргументирует ответы на вопросы комиссии;	ОК 6	1	
	11.	- эффективно общается с членами комиссии и руководителем дипломного проекта;	ОК 6	1	
	12.	- решает проблемы, принимает решения в стандартных и нестандартных ситуациях (на основании ответов на вопросы комиссии);	ОК 7	1	

Аналитический	13.	- определяет метод и способ решения профессиональных задач согласно заданной ситуации и оценивает эффективность и качество их выполнения;	ОК 2	1	
	14.	- осуществляет сравнительный анализ различных точек зрения на профессиональную проблему;	ОК 3	1	
	15.	- устанавливает связь между теоретическими и практическими результатами и их соответствие с целями, задачами, темой исследования;	ОК 7	1	
	16.	- обобщает результаты исследования, делает выводы;	ОК 7	1	
	17.	- на практике демонстрирует технологию наладки регулировки и проверки оборудования автомобильного транспорта;	ПК 1.1	5	
	18.	-демонстрирует знание обозначений на схемах электрооборудования автомобиля;	ПК 1.1	5	
	19.	- демонстрирует знание принципов организации технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта;	ПК 1.2	5	
	20.	- проводит анализ возможных неисправностей автомобильного транспорта;	ПК 1.3	5	
	21.	- выполняет описание методик технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта	ПК 1.4	5	
	22.	- демонстрирует знание состава материальных, трудовых и финансовых показателей характеризующих эксплуатацию и ремонт автомобильного транспорта;	ПК 2.1	5	
	23.	- демонстрирует навык по проверке технического состояния и остаточного ресурса оборудования и организации профилактических осмотров и текущего ремонта автомобильного транспорта;	ПК 2.2	5	
	24.	- рассчитывает по принятой методологии основные технико-экономические показатели деятельности организации (предприятия);	ПК 2.1	5	
	25.	- демонстрирует выполнение монтажа автомобильного оборудования в виде лабораторной установки соответствии с технологическим процессом и требованиями нормативной документации;	ПК 2.3	5	
	26.	-строит логистические цепи и схемы, с учётом современных складских технологий, логистических процессов, товарных и транспортных потоков	ПК 3.1	5	
	27.	-демонстрирует навык подбора подвижного состава для перевозки пассажиров и грузов, под заданные условия перевозки.	ПК 3.2	5	
	28.	выполняет расчеты технико-эксплуатационных показателей функционирования логистической системы	ПК 3.3	5	
Творческий	29.	- использует специальные информационно-коммуникационные технологии;	ОК5	1	
	30.	- сопровождает защиту демонстрацией работы выполненного в виде лабораторной установки ;	ОК 5	1	
Уровень самосовершенствования	31.	- осуществляет самооценку деятельности и результатов выполнения дипломной работы;	ОК 8	1	
	32.	-пользуется средствами массовой информации и программных продуктов в области профессиональной деятельности;	ОК 9	1	

СУММА БАЛЛОВ ПО ПОКАЗАТЕЛЯМ	80	
ОТЗЫВ РУКОВОДИТЕЛЯ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ	10	
РЕЦЕНЗИЯ	10	
ОБЩАЯ СУММА БАЛЛОВ	100	
ИТОГОВАЯ ОЦЕНКА*		

*Для формирования итоговой оценки (по пятибальной шкале оценок) следует применить универсальную шкалу оценки образовательных достижений:

- «неудовлетворительно» - сумма баллов составляет менее 60% от общей суммы баллов,
- «удовлетворительно» - сумма баллов составляет от 61% до 74% от общей суммы баллов,
- «хорошо» - сумма баллов составляет от 75% до 89% от общей суммы баллов,
- «отлично» - сумма баллов составляет от 90% до 100% от общей суммы баллов.

Член государственной экзаменационной комиссии _____ Ф.И.О
(подпись)

Член государственной экзаменационной комиссии _____ Ф.И.О

« _____ » _____ 2022г.

